



POVODÍ VLTAVY

		Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, 150 00 PRAHA 5		PRACOVISTĚ : Oddělení projektových činností Litvínovická 709/5 370 01 České Budějovice tel.: 387 683 111	
VYPRACOVAL : Ing. Pavel FILIP		HL.INŽ.PROJEKTU : Ing. Pavel FILIP		VED.PRACOVISTĚ : Ing. Pavel FILIP	
AKCE : VLTAVA, ř.km 328,673 měrný profil jez Kimlíček					
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY :	
STUPĚŇ : DPS		OBJEDNATEL : Povodí Vltavy, státní podnik		A.B.	
KRAJ : JIHOČESKÝ		DATUM : ŘÍJEN 2023			

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) **Název stavby :** Vltava, ř.km 328,673 - měrný profil jez Kimlíček

b) **Místo stavby :** kraj : Jihočeský
okres : Český Krumlov
ORP : Český Krumlov
k.ú.: Kapličky, Loučovice

Souřadnice stavby : Y = 777 690 m ; X = 1 201 740 m

c) **Předmět dokumentace :** rekonstrukce vodního díla - jezu

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5
IČO: 708 899 53

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5
IČO: 708 899 53

Oddělení projektových činností
Litvínovická sil. 709/5
370 01 České Budějovice

Zodpovědný projektant: **Ing. Pavel Filip**
ČKAIT 0008170
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavbu tvoří dva stavební objekty:

- SO-01 ... Rekonstrukce jezu
- SO-02 ... Elektroinstalace měření hladiny

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- vlastní vizuální prohlídka, fotodokumentace a zaměření místa stavby
- projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby, VH – TRES spol. s r. o, 01/2021
- stavebně technický průzkum včetně návrhu opravy, VHS-Vodohospodářské stavby, spol. s r.o., 08/2023

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek tvoří širší prostor koryta řeky Vltavy při objektu původního pevného jezu Kimlíček v místech osazovaných inženýrských objektů. Kromě vlastního objektu jezu dochází oboustranně k opravám břehového opevnění a nábrežních zdí.

Z důvodu havarijního stavu jez v současné době neplní svou funkci. Stavba se nachází v korytě řeky, v přírodní lokalitě. V blízkosti je samostatný obytný objekt srubového charakteru.

Hydrologické údaje :

Tok:	Vltava
ČHP:	1-06-01-115
Profil:	pod hrází VD Lipno I
plocha povodí:	950,54 km ²

N – leté průtoky Q_N v m³s⁻¹ (maximální průtoky dosažené průměrně jedenkrát za N let)

N	1	2	5	10	20	50	100
Q_N [m ³ /s]	59	85	130	172	220	294	359

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Na stavbu bylo vydáno souhlasné Rozhodnutí MÚ Č. Krumlov, č.j. MUCK 25538/2023/OŽPZ/Pi, ze dne 28.3.2023 ve společném územním a stavebním řízení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba svým charakterem nemění stávající využití území a je plně v souladu s platným územním plánem. Jedná se o rekonstrukci stávajícího, ale devastovaného objektu do původních parametrů (výška a směr vedení koruny jezu). Stavba je navržena navíc tak, že neznemožní ani zatím jen teoretické výhledové využití pozemků bývalého odbočného náhonu – majetku obce Loučovice.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba byla navržena v souladu s obecnými požadavky na využití území v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Pro stavbu nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace byla zpracována v souladu s požadavky dotčených orgánů státní správy, provozovatelů inženýrských sítí i dalších zainteresovaných organizací.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektu a budoucí stavby byly provedeny následující průzkumy a šetření:

- stavebně technický průzkum včetně návrhu opravy, VHS-Vodohospodářské stavby, spol. s r.o., 08/2023
- vlastní vizuální prohlídka, stavebně technický průzkum a zaměření místa stavby, 08/2023

Závěry provedených průzkumů jsou:

Jez

Stávající betonové konstrukce jsou značně narušené. Beton je zdegradovaný a popraskaný. Základová spára je na kótě 690,2 – 690,8 m n.m. Místní materiál v základové spáře je štěrkopískový se soliterními balvany. Horní hrana soliterních balvanů nezasahuje nad kóru 692,6 m n.m. Stěny výkopu jsou vlivem spodní vody značně nestabilní.

Nábřežní zdi

Stávající zeď je v poměrně dobrém stavu. Statika zdi není narušená. Místně je porušené spárování a vypadané jednotlivé kameny. Základová spára je na kótě cca 691,0 m n.m. Beton v základech zdi je částečně degradován.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Projektová dokumentace řeší opravu konstrukcí stávajícího jezu, ochrana území nebude nijak proti současnosti dotčena.

Z hlediska ochrany přírody je řeka Vltava vymezena v systému nadregionálního ÚSES jako nadregionální biokoridor s osou vodního charakteru (č.174).

Území stavby se nachází v oblasti přírodního parku Vyšebrodsko.

Území stavby se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Území stavby se nenachází v území Natura 2000.

V uvažované lokalitě se nachází některé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma, které stanoví příslušné zákony. Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci stavby. K přítomnosti těchto sítí bude přihlíženo a bude zamezeno jejich poškození jak v místě stavby, tak v prostoru manipulačních pruhů a přístupů na stavenišťe..

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dominující částí nachází v korytu řeky a leží tedy v záplavovém území toku. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je rekonstrukcí historicky zde existujícího objektu pevného jezu, umístěného v korytě Vltavy. Dokončená stavba tedy obnoví stav, jaký zde byl při neporušené konstrukci původního jezu. V porovnání obnovené koruny jezu ku stavu i rozmístění trosek i balvanů v korytě a spádu toku, bude míra či dosah změny vzdutí povodňové hladiny oproti stávajícímu stavu nepodstatný.

Odtokové poměry v lokalitě jsou zásadně a téměř plně ovlivňovány manipulací na objektu přehrady Lipno I. Jedná se o úsek Vltavy mezi nádržemi Lipno I a Lipno II, kdy kromě stanoveného minimálního zůstatkového průtoku do koryta Vltavy je veškerý přirozený přítok do nádrže převáděn přes podzemní hydroelektrárnu.

Při hladinách v nádrži Lipno I nad úrovní hladiny stálého nadržení 716,10 m.n.m. je udržován dle zásad MŘ VD minimální odtok do koryta pod přehradou v hodnotě 1,5 m³/s.

Během výstavby a zřízení dočasných jímek pro ohraničení čerpatelné stavební jámy dojde k částečnému omezení průtočného profilu. Prováděný průtok kolem jímek je stabilizován v úrovni stanoveného minimálního průtoku, takže překvapivé ohrožení jímek přelitím náhle zvýšeným průtokem a větším vzdutím nehrozí.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce zahrnou především odstranění zbytků původní jezové konstrukce a pilíře původní propusti. V korytě pod jezem je navrženo odstranění některých příliš vyvýšených balvanů v bezprostřední blízkosti jezu, které by mohly více rušit plynulou hydrauliku přepadu přes jez.

Na levém břehu budou provedeny bourací práce vrchu původní zdi za účelem osazení nového opevnění a odbourána betonová konstrukce původní manipulační dráhy.

Z hlediska potřeb kácení bude odstraněn pouze křovinný nálet při patě levobřežní zdi.

k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba nemá.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaná stavba se po své realizaci nikterak nedotýká stávající dopravní infrastruktury v lokalitě, veškeré části stavby vyžadující budoucí provozování jsou pro dopravní obsluhu přístupné ze stávající levobřežní obslužné komunikace.

Stavba bude pro objekt nového limnigrafu nově napojena na rozvod NN z přilehlého pilíře rozvaděče. Dále bude instalován systém přenosu provozních dat na dispečink provozovatele (Povodí Vltavy s.p.).

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Mimo rozsah stavby není stavba podmíněna žádnými věcnými vazbami ani vyvolanými investicemi. Podmiňující investicí bude nutné zřízení přípojovacího pilíře pro napojení rozvaděče telemetrie pro měření úrovně hladiny na jezu. Za související investici lze považovat majetkoprávní vyrovnání vztahů s vlastníky dotčených pozemků.

Z časového hlediska platí podmínky:

- Kácení dřevin smí být provedeno mimo dobu hnízdění ptáků (to je od 1. srpna do konce března.)
- Stavba by měla být prováděna mimo období plánovaných vyšších odtoků z VD Lipno I
- Betonové konstrukce nelze provádět v mrazivém období.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*Pozemky dotčené stavbou – trvalý zábor*

PČ	DRUH POZEMKU, ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK - MAJETKOVÝ SPRÁVCE	PLOCHA	
			CELKOVÁ	DOTČENÁ
			[m ²]	[m ²]
k.ú. Kapličky				
1468/2	vodní plocha koryto vodního toku	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik	11961	97
272	zastavěná plocha a nádvoří vodní dílo, jez	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik	732	206
k.ú. Loučovice				
561/4	vodní plocha koryto vodního toku umělé	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik	310	260
837	zastavěná plocha a nádvoří vodní dílo, jez	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik	292	237

Pozemky dotčené staveništěm – dočasný zábor

PČ	DRUH POZEMKU, ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK - MAJETKOVÝ SPRÁVCE	PLOCHA	
			CELKOVÁ	DOTČENÁ
			[m ²]	[m ²]
k.ú. Kapličky				
1468/2	vodní plocha koryto vodního toku	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik	11961	948
272	zastavěná plocha a nádvoří vodní dílo, jez	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik	732	552
1468/1	vodní plocha koryto vodního toku	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik	19851	35
k.ú. Loučovice				
561/4	vodní plocha koryto vodního toku umělé	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik	310	291
561/1	vodní plocha koryto vodního toku umělé	obec Loučovice	3147	166
436	ostatní plocha neplodná půda	obec Loučovice	3008	157
837	zastavěná plocha a nádvoří vodní dílo, jez	ČR - Povodí Vltavy, státní podnik	292	282

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristiky stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci dnes devastovaného objektu pevného jezu do původních parametrů se záměrem změny jeho funkčního využití.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je zřízení přesně výškově definovaného přelivu a měřicího místa výše aktuální hladiny, respektive přepadové výšky, na základě čehož z konsumpční křivky bude odečten průtok starým korytem Vltavy mezi VD Lipno I a VD Lipno II. Údaj bude kontinuálně prostřednictvím mobilní sítě k dispozici obsluze přehrady.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o opravu trvalé stavby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s obecnými požadavky na využití území v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Pro stavbu nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e) informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude prováděna v souladu s požadavky uvedenými v Rozhodnutí o povolení stavby vydaném, které vydal MÚ Č. Krumlov, č.j. MUCK 25538/2023/OŽPZ/Pi, ze dne 28.3.2023 ve společném územním a stavebním řízení.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá žádné zvláštní ochraně podle jiných právních předpisů. Je však vodním dílem, kde je, dle stanovené kategorie z hlediska TBD (předpoklad IV. kategorie), vykonáván dohled nad dílem (četnost a rozsah prohlídek).

g) navrhované parametry stavby

Podrobně jsou parametry stavby uvedeny v kapitole B.2.6.

h) základní bilance stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Termíny zahájení a dokončení stavby budou dány smlouvou o dílo mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

Případnou etapizaci postupu výstavby musí zhotovitel stavby uzpůsobit tak, aby byla po celou dobu výstavby zachována dopravní obslužnost jednotlivých objektů v okolí stavby - především ve smyslu nenarušení funkce integrovaného záchranného systému, a aby bylo v čase optimalizováno zatížení příjezdových komunikací. Konkrétní způsob jímkování a návaznosti realizace jednotlivých prací celé stavby jsou věcí zhotovitele. Zhotovitelem uplatněný postup výstavby spolu se

zpracovaným podrobným harmonogramem výstavby, bude prezentován investorovi v dostatečném předstihu před začátkem realizace stavby.

Lze předpokládat, že stavba navrhovaného rozsahu bude v příznivých podmínkách zrealizována do cca 4 měsíců.

j) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou určeny výběrovým řízením na zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Situační řešení jezu a jeho umístění se urbanisticky neuplatní.

Architektonické řešení vycházelo ze snahy maximálního zachování rázu lokality a pohledově hodnotných konstrukcí nábrežních zdí.

Vlastní jezové těleso bude pultového tvaru s viditelným kamenným obkladem, kde linie koruny jezu a zdí propusti budou tvořit čisté kopáky. Zbytek viditelných ploch bude obložen lomovým kamenem.

Opevnění levého břehu nad jezem a na vtoku do bývalého náhonu bude řešeno z větší oživené kamenné rovnaniny, opřené dole o záhozovou patku s urovnaným horním pochůzným lícem, kdy v kamenné rovnanině bude provedeno i přístupové schodiště z lomového kamene.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provozní řešení odpovídá provozu pevného jezu. Ve zdrži bude vzdouvána hladina na výši, která bude dána přepadovou výškou odpovídající okamžitému průtoku. Jez zahrnuje centrální propust, která však bude běžně zahrazena přesně k úrovni koruny jezu. Výše hladiny bude snímána tlakovou sondou, umístěnou v šachtě levého pilíře v nadjezí, vzdálenou trojnásobek maximální přepadové výšky před korunou, s mobilním přenosem na pracoviště PVL.

Navrhovaná stavba neobsahuje technologii výroby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jez je účelovým objektem bez určení k využití širší veřejností. Vodácký provoz je v lokalitě pouze občasný, spojený s předchozím projednáním mimořádného zvýšeného průtoku v úseku. Pokud by s tím byl spojen i požadavek vyhrazení propusti, je třeba tento stav promítnout do úpravy konštruktivních křivek jezu a pro měření průtoku tuto upravenou křivku v této době využívat.

Koupání nad objektem jezu není a nebude podporováno, je charakteru koupání ve volné přírodě s danými riziky.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO-01 ... Rekonstrukce jezu

Jezové těleso

Stávající betonové konstrukce budou odstraněny. Terén pod jezem bude srovnán na kótu 690,85 m n.m. Nad tuto úroveň nebudou zasahovat žádné větší balvany. V ose jezu a ose pilíře jezové propusti bude provedena rýha bez pažení, šířky 1,0 m ve dně na kótu 690,15 – 690,25 m n.m. Části případných větších balvanů mohou zasahovat do cca 1/2 hloubky rýhy. Bezprostředně po vy-

hloubení bude rýha zalita betonem C15/20. Do betonu bude osazena kotevní výztuž – roxor 14, délky 40 cm ve dvou řadách po 25 cm. Následně bude provedena železobetonová konstrukce těsnící stěny šířky 60 cm na kótu 692,30 m n.m. a pilíře propusti šířky 40 cm ve sklonu dle výkresu. Stěna a pilíř budou vyztuženy kari sítí 100/100/8 při obou lících konstrukcí. Na koruně těsnící stěny budou osazeny čisté kopáky 600/300 kotvené ocelovými trny R14 délky 30 cm. Trny budou osazeny do předvrtaných otvorů v těsnící stěně a upevněny chemickou kotvou. V koncích tvarových kamenů budou vyříznuty drážky na kotevní trny a po osazení kamenů budou zality cementovou maltou. Tvarové kameny mohou být proměnlivé délky, minimálně však 300 mm. Na vrcholu pilíře propusti budou osazeny čisté kopáky 400/300 kotvené stejným způsobem jako na koruně. Na návodní straně těsnící stěny bude proveden zához z lomového kamene 80 – 200 kg s proštěrkováním v celé výšce stěny a délce 2,1 m. Na vzdušní straně těsnící stěny bude v délce 3,0 m proveden hutněný násyp šterkopísku z místního materiálu z výkopů a líc opevněn rovinaninou z místního kamene tl. 40 cm do betonového lože tl. 20 cm. Pod jezem bude proveden v délce 5,0 m a tloušťce 1,2 m těžký zához z kamenů o hmotnosti 200 – 500 kg.

Jezová propust ve středu jezu bude mít šířku 3,0 a bude hrazená dřevěnými hradidly 20 x 20 cm. Dosedací práh bude na kótě 691,85 m n.m. Práh a drážky hrazení budou provedeny z ocelového profilu U 280. Ocelové profily budou před osazením do konstrukce jezu opatřeny protikorozi ochranou – žárové zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461 s minimální tloušťkou povlaku 85 µm.

Levobřežní zed'

Z paty zdi budou odstraněny náletové porosty. Z vrcholu zdi bude odstraněna horní vrstva kamenných kvádrů. Poté bude horní líc zdi zarovnán podkladním betonem a bude zde provedena železobetonová římsa tl. 20 cm a šířky 90 cm. Římsa bude kotvená do stávající zdi ocelovými trny – R 14 dl. 40 cm ve dvou řadách po 50 cm. Vyztužena bude kari sítí 100/100/8 při obou lících konstrukce. Svislý líc zdi bude v celé ploše očištěn vysokotlaký vodním paprskem. Budou doplněny chybějící kameny a v patě zdi budou vyčištěny a zality betonem C15/20 kaverny ve zdi. Následně budou vysekány stávající spáry obkladu zdi do hloubky min. 7 cm a provedeno nové spárování. V patě zdi bude doplněn zához z lomového kamene o hmotnosti 80 – 200 kg.

Levobřežní opevnění

Na levém břehu bude odstraněna železobetonová konstrukce bývalé manipulační plochy podél břehu v délce 88 m do úrovně 10 – 15 cm pod výškovou úroveň okraje povrchu cyklostezky. Terén pak bude zpevněn hutněným šterkovým posypem 8-32 s povrchem zakaleným jemnou prosívkou a vyspádován směrem k toku. Břehové opevnění bude provedeno z rovinaniny z místního kamene velikosti min. 60 cm alespoň v jednom směru. Pod rovinaninou bude svah upraven do požadovaného sklonu 1 : 1,75 hutněným násypem z místního materiálu. Rovnanina bude ukládána do šterkového podsypu 8-32 tl. 20 cm. Vrchol rovinaniny - břehová hrana bude provedena do výškové úrovně 5 cm pod úroveň okraje povrchu cyklostezky. V patě bude rovinanina opřena do patky z lomového kamene hmotnosti 80 – 200 kg. Horní hrana patky bude na kótě 692,95 m n.m. Na této kótě bude v patce urovnáním povrchu záhozu vytvořena pochozí plošina cca 1 m široká. Návodní líc patky bude proveden ve sklonu 1 : 1,5 a proštěrkován. Opevnění břehu rovinaninou bude provedeno v délce 50 m. Cca v 1/3 budou v rovinanině provedeny schody z lomového kamene tl. 25 cm do betonového lože tl. 20 cm v šířce 2,0 m + 2 x 0,5 m schodnice.

SO-02 ... Elektroinstalace měření hladiny (samostatná příloha projektu)

- vrt šachty osazení tlakového čidla DN 150, dl. 3,5 m

- chránička kabelu tlakové sondy mezi šachtou a pilířem 11 bm
- rozvaděč telemetrie DT 1 1 ks
- chránička kabelu napájení k rozvaděči dl. 5 m

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tato zařízení budou osazena v rámci SO-02 Elektroinstalace měření hladiny. Podrobná charakteristika je uvedena v samostatné příloze řešení tohoto objektu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Na základě smlouvy s příslušným distributorem elektrické energie v lokalitě (EG.D), tento zřídí poblíž připojovací místo pro stavbou zřízený rozvaděč telemetrie, ze kterého bude napojeno měření hladiny v jezové zdrži a datový přenos naměřených hodnot přes mobilní síť.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba nevyžaduje pro svůj provoz zajištění nového dopravního napojení. Příjezd ke stavbě je možný na levém břehu obousměrně po místní obslužné komunikaci.

Pravý břeh je obtížně a jen výjimečně po nutném úvodním dopravním opatření na silnici č. 163 přístupný po mírně svažitém pozemku vedle komunikace.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci oprav nábrežních zdí a břehů budou provedeny úpravy navázání okraje zdí na stávající terén. Prostor těchto blízkých úprav terénu bude zpravidla zpevněn štěrkem širší frakce se zakalením povrchu jemnější prosívkou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Po dokončení stavby nevzniknou žádná nová rizika pro životní prostředí. Díky použitým materiálům nedochází ani ke kontaminaci vody, půdy ani ovzduší a ani nedochází k žádnému jinému ovlivnění podzemních vod.

Stavba není výrobním objektem, pro svůj provoz nevyžaduje ani nespotřebovává žádné hmoty, neprodukuje žádné odpady ani emise.

Stavbou nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma. Vzhledem ke svému charakteru nelze předpokládat, že by navrhovaná stavba podléhala zjišťovacímu řízení EIA.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) požadavky civilní ochrany

Vzhledem k charakteru navrhované stavby nejsou na realizované objekty kladeny žádné požadavky z hlediska zájmů civilní obrany ani se nepočítá s případným využitím navržené stavby pro ochranu obyvatelstva z řad veřejnosti.

b) zásady prevence závažných havárií

Jez bude kategorizován z hlediska TBD a dle stanovené kategorie bude prováděn technicko-bezpečnostní dohled. Hotová stavba nezahrnuje olejové hospodářství a nepředpokládá nakládání s látkami ohrožujícími kvalitu vody.

c) zóny havarijního plánování

Oblast není součástí zóny havarijního plánování ani zde není navrhována.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro skladování stavebních hmot bude sloužit plocha zařízení staveniště, ačkoliv se, vzhledem k omezenému prostoru, předpokládá přímá spotřeba hmot. V případě potřeby zřízení mezideponie bude tato situována v blízkosti zařízení staveniště.

Beton bude na staveniště dovážěn jako transportbeton v domíchávacích a zpravidla čerpán do konkrétního místa uložení.

Pro realizaci a jímkování je potřebný objem hlinitopísčitého a jílopísčitého zemního materiálu uložen v místě stavby z realizace STP.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodňováno buď gravitačně návazností na koryto Vltavy, nebo se bude jednat o ohrázené stavební jámy vždy do určité míry zavodňované průsakem z okolí. Pro účel stavení činnosti je nutno tyto jámy odvodnit a průsaky průběžně čerpat. Přerušit čerpání a nechat jámy zavodnit lze v případě přerušení stavebních prací, kdy zaplavení jámy nezpůsobí škody v rozpracované stavbě, nebo při povodňových událostech. U důležitých pracovních záběrů, které nutně vyžadují vyčerpanou stavební jámu, je doporučeno zálohovat čerpací techniku. Vzhledem k charakteru lokality a složení bližší vrstvy říčního dna je možno očekávat spíše vyšší přítoky do stavební jámy a je proto nutno disponovat výkonnější čerpací technikou.

Pro provádění stavby se předpokládá zřízení zemní jímky se sjezdem z levého břehu v místě bývalého náhonu. Průtok v korytě bude převáděn přes opravenou část jezu u pravého břehu. Při šířce přelivu 8 m bude minimální výška přepadového paprsku 23 cm při průtoku 1,5 m³/s. Materiál na jímku je uložen v místě stavby z provádění stavebně technického průzkumu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavním příjezdem na staveniště bude místní obslužná komunikace na levém břehu.

Staveništní přípojka elektrické energie bude realizována z přípojného bodu pro účely stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby dojde k omezení využití pozemků označených jako staveniště (viz grafická příloha). Provádění stavebních prací bude znamenat časově omezenou hlukovou zátěž místa provádění stavebních – především bouracích a vrtných prací.

Doprava materiálu pro stavbu (zemina, bouranina, kámen opevnění, transportbeton) bude znamenat dočasné vyšší dopravní zatížení komunikace na příjezdu ke staveništi.

Obyvatelé okolní zástavby či uživatelé sousedních pozemků resp. objektů budou s dostatečným předstihem informováni o termínu zahájení stavby i o všech chystaných omezeních.

Před zahájením stavebních prací bude provedena dokumentace stávajícího stavu objektů (včetně komunikací) v bezprostředním okolí staveniště (nejlépe psanou a fotografickou formou popř. na videozáznam) se zvláštní pozorností na objekty zjevně vykazující známky statického narušení.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Příjezdové komunikace na staveniště, stejně jako veškeré konstrukce v bezprostřední blízkosti stavby budou v maximální možné míře chráněny před poškozením stavební činností (např. omezení provozu těžké mechanizace, provádění výkopových prací ručně apod.). Dodavatel stavby zajistí taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací mechanizací vyjíždějící ze staveniště – oklepové plochy, pravidelné čištění komunikace apod..

Stavba během provádění bude znamenat i určitý objem bouracích prací i prací na rozpojení masy nevhodně vyčnívajících velkých balvanů v místě stavby. Zhotovitel stavby vhodně upraví a koordinuje provádění stavebních prací pro minimalizaci obtěžujících projevů stavby vůči okolí.

Dodavatel zajistí dostatečně viditelné (za tmy i osvětlením) ohrazení staveniště a vhodným opatřením (dílčí oplocení aj.) zamezí vstup nepovolaných osob na staveniště. V případě, že by při realizaci stavby došlo k poškození stávajícího oplocení nemovitostí (projekt toto nepředpokládá), musí zhotovitel stavby po dobu jeho obnovy zajistit plnohodnotnou ochranu majetku takto dotčených subjektů (provizorním oplocením, ostrahou apod.).

Všechny dočasně dotčené pozemky a přístupové cesty budou po skončení provádění stavebních prací uvedeny do původního nebo lepšího stavu. Osetí poškozených travnatých ploch bude provedeno travní směsí, která bude respektovat druhové zastoupení travin v bezprostředním okolí.

Kácení se v rámci samotného staveniště nepředpokládá. Zachovávané stromy v dosahu stavby budou po celou dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením, např. prkenným bedněním (dle ČSN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).

Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Obvod staveniště zahrnuje plochy ohraňující prostor provádění stavebních prací. Zařízení staveniště bude umístěno levém břehu. Detailní řešení zařízení staveniště bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby po dohodě s investorem stavby.

Rozhodnutí o vybudování a řešení zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy budou zajištěny po dobu výstavby zhotovitelem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se **zákonem o odpadech (č. 541/2020)** a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění.

Vytěžená zemina z výkopů a vybourané konstrukce budou odváženy na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby, popřípadě budou využity do zásypů konstrukcí v rámci pozemku staveniště.

Zařazení jednotlivých druhů odpadů určuje **vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)**

Předpokládaná produkce jednotlivých druhů odpadů v období výstavby:

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Beton

17 01 02 Cihly

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01 Dřevo

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 05 Železo a ocel

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 05 06 Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci provádění stavebních prací je nutno uvažovat se vzniklým přebytkem výkopku. Jeho množství bude záviset mimo jiné i na vhodnosti použití výkopku do zpětných zásypů v prostoru dotčených komunikací. Trvalé deponie se nepředpokládají. Případné mezideponie budou zřizovány v prostoru staveniště. Pokud bude dočasně deponována skrývaná ornice, bude po dobu deponie ochráněna před znehodnocením a odcizením v souladu s platnými předpisy.

Zemní materiál jímek se nachází v místě stavby. Po skončení stavební činnosti bude ze staveniště odvezen a zlikvidován zákonným způsobem.

Zemina, která nebude použita pro zpětné zásypy výkopů, bude stejně jako ostatní stavbou produkovaný odpad odvezena na skládku (zajistí zhotovitel stavby).

Bilance zemních je zřejmá z výkazu výměr, který je součástí dokumentace.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby může dojít k částečnému narušení kvality životního prostředí (hlučnost, prašnost, provoz zemních strojů atd.). Tyto projevy budou proměnlivě citelné během výstavby v závislosti na pracovním cyklu a konkrétních právě prováděných pracích. Stavební firma má povinnost eliminovat toto narušení na co nejnižší mez.

Stavební firma je zodpovědná za ochranu životního prostředí v prostoru stavby dle příslušných právních předpisů. Jedná se především o ochranu vody, půdy a ovzduší.

Z hlediska ochrany vody - je nutno užívat výhradně povolené zdroje vody, zdroj vody využívat hospodárně a účelně, odpadní vody likvidovat pouze zákonem povoleným způsobem, v blízkosti vodních zdrojů neumísťovat chemické látky (postupovat dle § 39 vodního zákona) a vyloučit riziko kontaminace pitné vody při rozliti nebo rozsypání chemické látky.

Z hlediska ochrany ovzduší – omezovat trhačí a bourací práce (využívat postupného rozebírání), používat ochranné tkaniny zabraňující šíření prachu do okolí, skrápět staveniště při provozu stavební techniky v suchém období, zajistit dostatečné čištění obslužných komunikací zejména v sídelních útvarech a provádět stavební práce pouze v době mezi 7-21 hod.

Z hlediska další ochrany – zamezit nadměrnému úhynu rostlin a živočichů, poškozování nebo ničení dřevin, ochránit zemědělský půdní fond (skrývka ornice odděleně). Stromy v dosahu stavby budou po celou dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením, např. prkenným bedněním (dle ČSN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech). Všechny dočasně dotčené pozemky a přístupové cesty budou po skončení provádění stavebních prací uvedeny do původního stavu. Osetí poškozených travnatých ploch bude provedeno travní směsí, která bude respektovat druhové zastoupení travin v bezprostředním okolí.

Všechna jmenovaná opatření jsou pro budoucího zhotovitele stavby závazná.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat zákon č. 258/2000 Sb. „Zákon o ochraně veřejného zdraví“, všechny prováděcí předpisy, platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména:

- Nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. **362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích z nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Předpokládaná doba trvání stavby je 4 měsíce (20 pracovních dnů v měsíci), stavbu bude provádět 5 pracovníků.

$$120 \text{ pracovních dnů} \times 6 \text{ pracovníků} = 400 \text{ dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu}$$

Povinnosti zadavatele stavby v oblasti BOZP podle zákona 309/2006 Sb.:

▪ Povinnost vypracování plánu BOZP

Na stavbě budou probíhat práce a činnosti, uvedené v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb. - Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (*bod č. 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí a bod č. 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení*). Přestože celkový plánovaný objem prací a činností během realizace stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby **má** povinnost vypracovat plán BOZP. Plán BOZP bude

obsahovat pouze bezpečnostní opatření, která se vztahují k činnosti, která vystavují fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- **Určení koordinátora pro přípravu a realizaci stavby**

Předpokládá se, že stavba nebude provedena více než jedním zhotovitelem. Rozsah stavby nepřekročí 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby **nemá** povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi.

- **Zaslání „Oznámení o zahájení stavby“ na OIP**

Vzhledem k tomu, že není splněna podmínka o rozsahu stavby, **není** povinností zadavatele stavby zaslat „Oznámení o zahájení prací“ příslušnému OIP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro stavbu bude zhotovitelem zajištěno zpracování DIO, které bude řešit dopravní opatření při výstavbě. Před započítím stavebních prací nechá zhotovitel stavby toto DIO odsouhlasit příslušnými orgány, případně zajistí jeho úpravu s ohledem na aktuální dopravní podmínky v čase výstavby. Před započítím stavby bude zhotovitelem požádáno o „Povolení zvláštního užívání komunikace“. Během celé výstavby bude umožněn vjezd složkám IZS ke všem dotčeným objektům.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění výstavby

Stavba se nachází v blízkosti nadzemního vedení VN. Při všech stavebních pracích musí být toto vedení respektováno a náležitě chráněno. Je nutno využít takovou mechanizaci a takový způsob provádění, kdy bude garantován dostatečný odstup mechanizace od vedení. Po konzultaci se správcem vedení byla ověřena i možnost přechodného krátkodobého vypnutí tohoto vedení.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín začátku výstavby je rok 2024. Doba trvání stavby se předpokládá 4 měsíce. Časový harmonogram a postup prací upřesní vybraný zhotovitel stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

České Budějovice, říjen 2023

Ing. Pavel FILIP

FOTODOKUMENTACE



